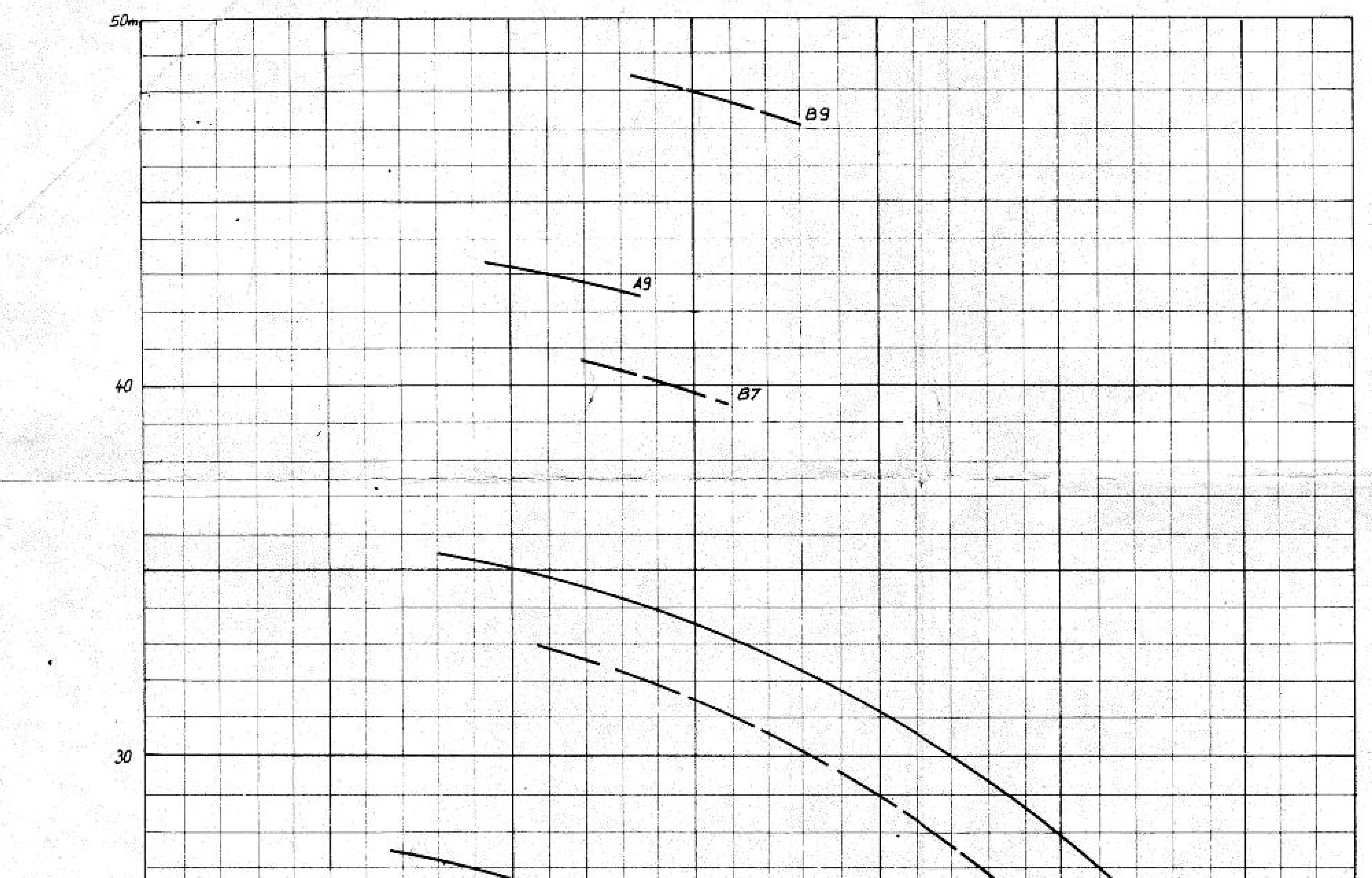


Bei Greiferbetrieb darf die Masse (Greifermasse + Greiferfüllung) die bei der jeweiligen Ausladung zulässige Tragkraft nicht überschreiten und nicht mehr als 4,2 Mp betragen.

Tragkrafttabelle

φ	Ausleger A1 (B1) Ausladung	Tragkraft abgest.	Tragkraft freist.	Ausleger A3 (B3) Ausladung	Tragkraft abgest.	Tragkraft freist.	Ausleger A5 (B5) Ausladung	Tragkraft abgest.	Tragkraft freist.	Ausleger A7 (B7) Ausladung	Tragkraft abgest.	Tragkraft freist.	Ausleger A9 (B9) Ausladung	Tragkraft abgest.	Tragkraft freist.
0	m	Mp		m	Mp		m	Mp		m	Mp		m	Mp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	4,0	40,0	17,0	5,3	19,0	10,0	6,6	11,5	5,7	8,0	7,4	3,5	9,3	4,8	1,9
	(8,0)	(8,0)	(6,2)	(9,4)	(7,0)	(3,2)	(10,7)	(4,0)	(1,7)	(12,0)	(2,7)	(—)	(13,3)	(1,4)	(—)
10	4,2	34,0	15,6	5,6	17,4	8,8	6,9	10,5	5,2	8,3	6,8	3,1	9,7	4,4	1,6
	(8,3)	(8,0)	(5,8)	(9,7)	(6,5)	(3,0)	(11,0)	(4,0)	(1,5)	(12,4)	(2,4)	(—)	(13,8)	(1,2)	(—)
11	4,4	31,4	14,7	5,9	16,2	8,2	7,4	9,8	4,8	9,0	6,3	2,8	10,5	4,0	1,4
	(8,6)	(8,0)	(5,6)	(10,1)	(6,1)	(2,8)	(11,6)	(3,7)	(1,35)	(13,1)	(2,2)	(—)	(14,7)	(1,0)	(—)
12	4,6	29,2	13,9	6,3	15,1	7,7	7,9	9,0	4,5	9,6	5,8	2,6	11,3	3,6	1,2
	(8,8)	(8,0)	(5,3)	(10,5)	(5,8)	(2,7)	(12,2)	(3,5)	(1,2)	(13,8)	(2,0)	(—)	(15,5)	(0,8)	(—)
15	5,2	24,3	11,9	7,3	12,5	6,5	9,4	7,5	3,6	11,4	4,7	1,9	13,5	2,8	0,7
	(9,7)	(8,0)	(4,7)	(11,8)	(5,0)	(2,3)	(13,8)	(2,8)	(0,9)	(15,9)	(1,5)	(—)	(18,0)	(0,4)	(—)
25	7,3	15,5	8,0	10,7	8,0	4,0	14,0	4,5	2,0	17,4	2,5	—	—	—	—
	(12,4)	(6,8)	(3,4)	(15,8)	(3,5)	(1,6)	(19,1)	(1,8)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
35	9,1	11,5	6,0	13,7	5,7	2,8	18,3	3,0	1,1	22,9	1,5	—	—	—	—
	(14,7)	(5,6)	(2,8)	(19,3)	(2,9)	(1,1)	(23,9)	(1,3)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
45	10,8	9,3	4,8	16,4	4,5	2,1	22,1	2,3	0,66	27,7	1,0	—	—	—	—
	(16,7)	(4,9)	(2,4)	(22,3)	(2,5)	(0,9)	(28,0)	(1,1)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
55	12,1	8,1	4,2	18,7	4,0	1,7	25,2	1,8	0,38	31,8	0,6	—	—	—	—
	(18,2)	(4,6)	(2,2)	(24,7)	(2,4)	(0,8)	(31,3)	(1,0)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)

Allgemeines

max. Lastmoment	160 Mpm
max. Tragkraft abgestützt 360° drehbar	40 Mp
freistehend	17 Mp
max. Fahrgeschwindigkeit ohne Gegenlast	48,6 km/h
mit Gegenlast	18,6 km/h
max. Schleppgeschwindigkeit	50 km/h
Bereifung	14,00 - 24 EM Spezial
Reifenluftdruck	8 atü
Federung	Schraubenfeder
Federblockierung	pneumatisch
Lenkung bei Straßenfahrt	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe
bei Kranbetrieb	hydraulisch
Kleinster Kurvenradius bei Lenkung der Achsen 1 und 2	ca. 6400 mm
bei Allradlenkung	ca. 4300 mm
Fahrzeugbremsen Betriebsbremse	Zweikreis-Druckluftbr. auf alle Räder wirkend
Feststellbremse	Federspeicherbremse
Antriebsmotor	6-Zyl.-Dieselm. mit Luftkühlung N = 138 PS, n = 2000 min⁻¹
Inhalt des Kraftstoffbehälters	300 l
Kransteuerung	elektropneumatisch
max. Raddruck im Betrieb	13,5 Mp
max. Stempeldruck im Betrieb	41,0 Mp

		mit mechanischer Abstützung und Hilfshubwerk	mit vollhydraulischer Abstützung und Hilfshubwerk
Dienstmasse bei Kranbetrieb	mit Ausleger A1	40,6 t	41,6 t
	mit Ausleger B9	43,2 t	44,2 t
Gesamtmasse bei Straßenfahrt (ohne Ausleger)	ohne Gegenlast	31,9 t	32,9 t
	mit Gegenlast	39,3 t	40,3 t
Statische Achslast bei Straßenfahrt (ohne Ausleger) ohne Gegenlast	Achse 1	7,15 Mp	7,38 Mp
	Achse 2	7,15 Mp	7,38 Mp
	Achse 3	8,80 Mp	9,07 Mp
	Achse 4	8,80 Mp	9,07 Mp
mit Gegenlast	Achse 1	5,27 Mp	5,47 Mp
	Achse 2	5,27 Mp	5,47 Mp
	Achse 3	14,38 Mp	14,68 Mp
	Achse 4	14,38 Mp	14,68 Mp
Steigfähigkeit	ohne Gegenlast	25,0 %	24,2 %
	mit Gegenlast	19,8 %	19,3 %

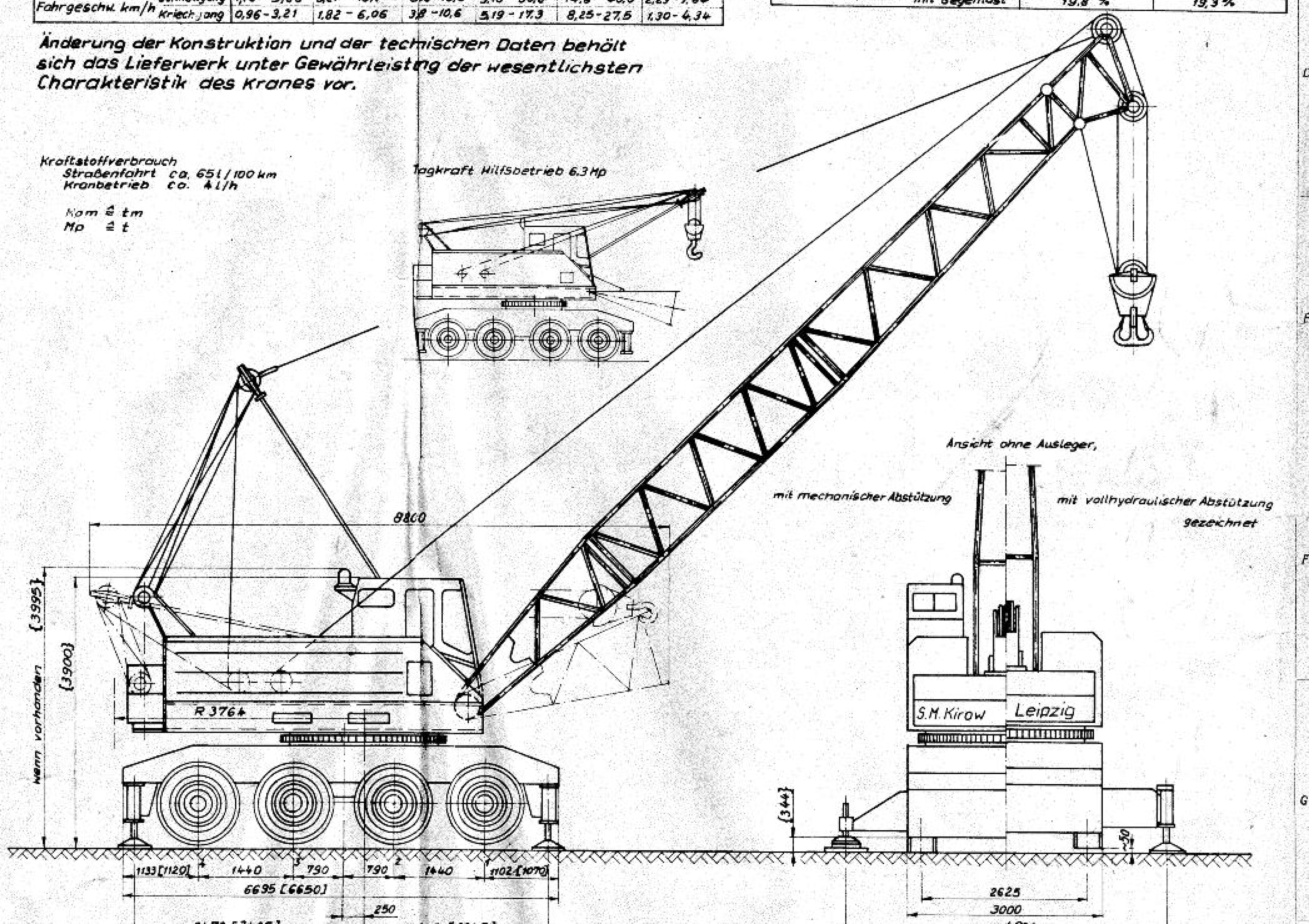
Arbeitsgeschwindigkeiten

Wechselgetriebe im			1. Gang	2. Gang	3 Gang	4. Gang	5. Gang	R-Gang
Tragkraft	Strangzahl	Unterflasche	Hubgeschwindigkeit m/min					
40	10	5-rollig	0,15 - 0,77	0,29 - 1,46	0,51 - 2,54	0,83 - 4,16	1,32 - 6,60	—
32	8		0,13 - 0,96	0,36 - 1,82	0,63 - 3,17	1,04 - 5,20	1,64 - 8,26	—
25	6		0,26 - 1,28	0,48 - 2,43	0,84 - 4,23	1,38 - 6,93	2,19 - 11,0	—
20	5	3-rollig	0,31 - 1,54	0,58 - 2,91	1,0 - 5,07	1,66 - 8,32	2,63 - 13,2	—
16	4		0,38 - 1,93	0,72 - 3,64	1,3 - 6,34	2,07 - 10,4	3,29 - 16,5	—
12,5	3	1-rollig	0,51 - 2,57	0,97 - 4,85	1,7 - 8,46	2,76 - 13,9	4,38 - 22,0	—
8,0	2		0,77 - 3,85	1,45 - 7,27	2,5 - 12,7	4,14 - 20,8	6,57 - 33,0	—
4,0	1		1,53 - 7,71	2,90 - 14,6	5,5 - 25,4	8,28 - 41,6	13,2 - 66,0	—
Drehgeschwindigkeit min⁻¹			0,13 - 0,45	0,24 - 0,84	0,2 - 1,47	0,69 - 2,41	1,09 - 3,83	—
Einziehdauer min			16,0 - 4,55	8,45 - 2,41	4,5 - 1,38	2,95 - 0,84	1,86 - 0,53	—
Fahrgeschw. km/h	Schnellgang		1,70 - 5,68	3,21 - 10,7	5,8 - 18,6	9,18 - 30,6	14,6 - 48,6	2,29 - 7,64
	Kriechgang		0,96 - 3,21	1,82 - 6,06	3,8 - 10,6	5,19 - 17,3	8,25 - 27,5	1,30 - 4,34

Änderung der Konstruktion und der technischen Daten behält sich das Lieferwerk unter Gewährleistung der wesentlichsten Charakteristik des Kranes vor.

Kraftstoffverbrauch
Straßenfahrt ca. 65 l/100 km
Kranbetrieb ca. 4 l/h

Mpm ≙ tm
Mp ≙ t



[ ] - Maße gelten für mechanische Abstützung
( ) - Maße gelten für Straßenfahrt

zulässige Abweichungen der Eigenmassen, Geschwindigkeiten und Achslasten ± 5 %

Mobildrehkran MDK 404 C (für Containerumschlag) siehe Zeichnung P 052.01/1

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. ...

1971	Datum	Name
Bearb.	28.9.	[signature]
Gepr.	5.10.	[signature]
KAF/M	5.10.	[signature]
LS		
Schweiß.		
Technol.		
Stand.	5.10.71	[signature]
Leitung		
Änd. Ind. 6	65466	6.10.71
Art TKK 1		

Gültig MDK 404 ab Gerät Nr. 43 bis Gerät Nr.

Werkstoff | Halbzeug

Maßstab 1:100, 1:50

Masse

Benennung: **Mobildrehkran MDK 404**

Zeichnungs-Nr.: **P 052.00/1** — 6 — 1