

## Technische Beschreibung für Portalkrane

Der fachgerechten Ausführung der Anlage liegen die deutschen Berechnungsgrundlagen nach DIN 15018, 4100 , 4114, 4115 sowie die derzeit gültigen VDE- und UV-Vorschriften zugrunde.

Unsere jahrzehntelange Kranbauerfahrung, alle betrieblichen Schweißzulassungen, regelmäßige Prüfungen des verwendeten Materials und der fertigen Konstruktion mittels Materialprüfanlagen - Ultraschallgerät und Röntgenanlage - garantieren gleichbleibende Qualität.

Einstufung des Krans in H 1/B 2 gemäß din 15018

Tragkraft am Haken	20.000 kp
Spannweite (Mitte - Mitte Kranbahnschiene	20.000 mm
Nutzausleger - Feststützenseite	7.500 mm
Nutzausleger - Pendelstützenseite	11.000 mm
Kranhöhe (nutzbare Höhe gemessen von OK unterer Schiene bis Haken)	14.000 mm
Hubhöhe unter Flur	16.000 mm
Gesamthubhöhe	30.000 mm
Radstand gesamte Breite über alles	10.000 mm

Betriebs-Stromart,-Spannung 500 V/50 Hz

Steuer -Stromart,-Spannung 220 V/50 Hz

Kranfahren 4-stufig, ca. 20 m/min

mit Schleifringläufermotor 4 Stck. je ca. 2,2 KW, 40 % ED

mit angebauten Magnetscheibenbremsen (Moment einstellbar)

Bremsscheiben hartverchromt, Stillstandsheizung über Sonderstromkreis, Thermofühler,

Schutzart für Kranfahrmotore IP 44

Drehstromkonterfahrerschaltung mit automatischer Gegenstrombremsung in 0-Stellung über frequenzabhängigen Drehzahlwächter mit Steuersatz, Schaltung A k y - 0, 4-0-4 Stufen.

Doppelfahrwerk mit 8 Stück wälzgelagerten Laufrädern  
500 mm Ø aus C 60

Laufschiene: A 100 ; 100 mm Kopfbreite

Endschalter für Kranfahren:

Abschalten des Kranfahrens vor Kranbahnende